



Proiecte - ADL Bacău

1. Sprijinirea Municipiului Bacău pentru asigurarea managementului calității și performanței (În implementare)

Obiectivul general al proiectului, care se derulează pe o perioadă de 16 luni, îl constituie introducerea/extinderea de sisteme, instrumente și procese de managementul calității și performanței, precum ISO 9001:2015 și CAF, la nivelul Municipiului Bacău, a serviciilor descentralizate și subordonate, prin îmbunătățirea durabilă a eficacității managementului la nivel local, prin furnizarea unor înalte standarde de cunoștințe și expertiză pentru funcționarii publici din cadrul Primăriei. Pregătirea corespunzătoare a grupului țintă va sprijini activitățile de dezvoltare și de susținere a unui management performant, prin dezvoltarea practicilor de management și prin consolidarea unei capacități susținute de formare pentru administrația publică din Municipiul Bacău.

Dezvoltarea resurselor umane reprezintă unul dintre elementele fundamentale ale creșterii accesului la servicii accesibile, durabile și de înaltă calitate și, de asemenea, reprezintă pilonul incluziunii sociale și al combaterii sărăciei. În acest sens, prezentul proiect răspunde necesităților din cadrul Municipiului Bacău, a serviciilor descentralizate și subordonate, prin furnizarea de acțiuni complexe bazate pe experiența dobândită și pe know-how-ul acumulat de parteneriatul proiectului de-a lungul timpului. Astfel, proiectul pune accent pe pregătirea la nivel european a personalului din cadrul instituției publice vizate, pentru a deveni mai transparentă, mai credibilă, mai eficientă și orientată spre cetățean. Proiectul va fi în beneficiul socio-economic al cetățenilor Municipiului Bacău, prin introducerea/extinderea unui sistem de management al calității în concordanță cu Planul de acțiuni pentru implementarea etapizată a managementului calității în autorități și instituții publice 2016-2020.

2. Politica de parcări (În consultare publică)

Necesitatea unei politici de parcări este dată de faptul că Planul de Mobilitate Urbană abordează acest capitol, fără a detalia, însă, măsurile necesare care să poată optimiza gestiunea parcarilor existente și a celor planificate. De asemenea, Planul de mobilitate cuprinde o serie de proiecte pentru încurajarea deplasărilor cu mijloace de transport alternativ și cu transportul public, care nu pot funcționa fără un plan de acțiune precis în ceea ce privește parcare. Astfel, pentru a putea asigura funcționarea infrastructurii velo și a noilor zone pietonale, este necesară constituirea unei politici de parcări care să descurajeze utilizarea autovehiculului individual în zona centrală, dar care să asigure în același timp un necesar de locuri de parcare în zonele cheie, mai ales cele rezidențiale.

3. Crearea unei infrastructuri suport de incubare a afacerilor HUB pentru Tineret – Cinema Orizont (Urmează a fi implementat)

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă dezvoltarea mediului antreprenorial în municipiu și regiune prin sprijinirea inițiativelor antreprenoriale din domeniul creativ, dezvoltarea competitivității economice locale și consolidarea poziției pe piață a întreprinderilor mici și mijlocii.

Programul de incubare a afacerilor sau incubatorul propriu-zis propus prin proiect are ca obiectiv principal pe termen lung creșterea economică și a competitivității regiunii Nord-Est.

Astfel, obiectivele pe termen mediu sunt:



*Municipiul Bacău, Calea Mărășești nr. 6, cod 600017, Tel /Fax: 0234/512726,
email: office@adlbacau.ro, website: www.adlbacau.ro*

- generarea de locuri de muncă calificate și înalt plătite;
- sporirea numărului afacerilor mici și mijlocii în domeniul industriilor creative;
- comercializarea inovațiilor în sectorul industriilor creative;
- consolidarea unei rețele de mentori și match-making;
- crearea de legături de valoare între universități / centre de cercetare, companii mari, și IMM-uri nou create;
- încurajarea creării și susținerea afacerilor noi lansate de femei și grupuri de minorități.

Prin proiect se propune ca incubatorul „Hub pentru tineret – Cinema Orizont” să devină un epicentru al comunității antreprenoriale din regiunea Nord-Est, care facilitează creșterea afacerilor inovative de la idee la un model sustenabil și transformă rezultatele cercetării și inovării în oportunități de afaceri de succes în domeniul industriilor creative.

În acest context, clădirea și amplasamentul acesteia sunt adecvate scopului și obiectivelor programului de incubare a afacerilor enunțate, având în vedere că proiectul propune crearea unei infrastructuri suport de incubare a afacerilor denumit „HUB pentru tineret” – Cinema „ORIZONT” în cadrul acestei clădiri și ca structură / compartimentarea propusă este în deplină concordanță cu activitățile ce se doresc a fi desfășurate în interiorul incubatorului (spații de birouri, săli de conferințe / întâlniri / networking etc.).

4. E-STRATEG – Elaborarea Strategiei de Dezvoltare Locală pentru comunitatea marginalizată din Municipiul Bacău (Implementat)

Obiectivul general al proiectului constă în promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și a oricărei forme de discriminare în municipiul Bacău prin mobilizarea și animarea comunității și a partenerilor locali în dezvoltarea locală, crearea unui Grup de Acțiune Locală (GAL) și elaborarea unei Strategii de Dezvoltare Locală. Proiectul propune o abordare integrată în vederea soluționării problemelor locale identificate la nivelul municipiului Bacău, prin dezvoltarea de activități multisectoriale, destinate combaterii sărăciei și excluziunii sociale: creșterea participării pe piața muncii, a îmbunătățirii nivelului educațional, creșterii accesului la serviciile sociale, îmbunătățirii condițiilor de locuire și reabilitării spațiilor urbane. Caracterul integrat al măsurilor este respectat și prin consultarea, implicarea și participarea activă a comunității, considerată valoroasă pentru dezvoltarea și responsabilizarea acesteia. Se urmărește o abordare complementară a problemelor cu care se confruntă comunitatea, în vederea alcătuirii unui parteneriat local durabil și sinergic și elaborării unor soluții integrate.

5. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bacău (Implementat)

Scopul **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană** este de actualizare a Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Bacău, urmărind atât abordarea modalităților de identificare și rezolvare a nevoilor comunității, în domeniul economic, de mediu și social, cât și crearea unei administrații publice eficiente în beneficiul socio-economic al comunității. Totodată, actualizarea strategiei presupune prezentarea informațiilor relevante, aferente perioadei ulterioare elaborării acesteia și adaptarea documentului strategic la conținutul și orientările actualelor documente de programare corespunzătoare perioadei 2014-2020 și la tendințele internaționale în domeniul dezvoltării urbane.

Viziunea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Bacău, la care SIDU 2014-2020 se va raporta, imaginează Municipiul Bacău al anului 2020 ca fiind o zonă metropolitană competitivă și

Municipiul Bacău, Calea Mărășești nr. 6, cod 600017, Tel /Fax: 0234/512726,
email: office@adlbacau.ro, website: www.adlbacau.ro

inovativă cu o comunitate tânără, dinamică și deschisă, care construiește un viitor durabil pe fundamentul tradițiilor sale valoroase.

6. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (Implementat)

Planul de mobilitate urbană (PMU) este definit ca fiind instrumentul de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană/metropolitană cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor, bunurilor și mărfurilor.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Bacău reprezintă un masterplan de transport care vizează felul în care oamenii și mărfurile se deplasează, utilizând diferite mijloace de transport. Acestea includ mersul pe jos, mersul cu bicicleta, transportul cu autobuzul, tramvaiul, trenul, taxiul, autovehiculul propriu și vehiculele pentru transporturile de marfă.

PMUD are ca principale beneficii următoarele: facilitarea accesului tuturor la locurile de muncă și la servicii; reducerea poluării, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie; îmbunătățirea siguranței și securității, reducerea costurilor de călătorie; obținerea unei mobilități unitare, fără întreruperi; creșterea atractivității și a calității mediului urban.

7. Tech Revolution (În implementare)

TechRevolution este numele rețelei de transfer de know-how a exemplelor de bune practici, inițiată de *Enterprising Barnsley* din UK, care a avut rezultate extraordinare într-o comunitate care se confruntă cu mari provocări în ceea ce privește șomajul și reconversia profesională. Proiectul este unul de bune practici și urmărește stabilirea unei metodologii de transfer a bunei practici în orașele partenere.

8. Sistem informatic integrat pentru managementul interacțiunii cu cetățenii și gestiunea incidentelor care afectează domeniul public al Municipiului Bacău (Urmează a fi implementat)

Într-o perioadă în care municipalitățile investesc în tehnologie ca o măsură de creștere a calității vieții, urmărind viziunea transformării în orașe inteligente (Smart Cities), Municipiul Bacău are de recuperat o lungă perioadă în care investițiile sale în IT au stagnat. Sesizând această oportunitate, municipiul Bacău a derulat în perioada ianuarie-aprilie 2017 un proiect de realizare a unei **Strategii de informatizare a instituțiilor administrației locale din cadrul municipiului.**

Proiectul propus include implementarea și operaționalizarea unui sistem informatic integrat cu următoarele componente logice:

- Subsistem registratură, management documente și arhivare electronică
- Subsistem CRM (managementul relației cu cetățenii)
- Subsistem Dispecerat
- Subsistem management activitate la ghișeu și cozi de așteptare

Având în vedere dorința de a avea un sistem informatic care să gestioneze în mod unitar atât interacțiunile la ghișeu (bazate pe documente), cât și pe cele telefonice (prin dispecerat), astfel încât toate interacțiunile cu cetățenii să se regăsească într-o singură bază de date, iar fluxurile de activități și cele de documente să fie tratate în mod unitar, s-a solicitat prin tema de proiectare realizarea unui sistem informatic integrat, conform recomandărilor Strategiei de Informatizare a municipiului Bacău.

*Municipiul Bacău, Calea Mărășești nr. 6, cod 600017, Tel /Fax: 0234/512726,
email: office@adlbacau.ro, website: www.adlbacau.ro*

9. 9 proiecte prevăzute în Documentul Justificativ pentru finanțare prin Fonduri Structurale și de Investiții Europene (DJ FESI) (S-a semnat contractul pentru întocmirea studiului de fezabilitate și a cererilor de finanțare.)

1. Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în Municipiul Bacău;
2. Modernizarea stațiilor de transport public în Municipiul Bacău;
3. Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport;
4. Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR);
5. Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de Înot - Universitatea „Vasile Alecsandri“ (Traseul tineretului și sportului);
6. Traseu pentru biciclete - semicircular – Mioriței;
7. (Re)amenajarea străzii Prieteniei din cartierul Miorița pe modelul “zonă rezidențială” (“home-zone”);
8. Coridor pentru deplasări nemotorizate: Centru – Șerbănești;
9. Coridor pentru deplasări nemotorizate pentru agrement: Centru - Insula de Agrement - Letea Veche (Traseu de agrement).

Prin implementarea acestor proiecte se dorește dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, crearea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete și crearea/modernizarea unor spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni. Acestea pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota transportului privat cu autoturisme, către transportul public și modurile nemotorizate, respectiv către utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos.

Aceste proiecte sunt complementare și interdependente și toate contribuie la atingerea obiectivului specific: reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană.

10. Programul „Clasa Pregătitoare”

- Inițiat de administrația locală anul trecut pentru modernizarea și dotarea cu echipamente a tuturor claselor pregătitoare.
- anul trecut (2017) au fost amenajate 55 de clase pregătitoare.
- în acest an au fost modernizate și dotate 59 de clase pregătitoare noi în 23 de școli, licee și colegii din municipiul Bacău. Sălile de clasă modernizate vor dispune de mobilier nou, de videoproiector și ecran de proiecție, tablă magnetică, calculator și imprimantă, dar și de bănci și scaune cu dimensiuni reglabile.

Unitățile de învățământ în care s-au făcut modernizările:
ȘCOALA GIMNAZIALĂ „OCTAVIAN VOICU”
ȘCOALA GIMNAZIALĂ „CONSTANTIN PLATON”
ȘCOALA GIMNAZIALĂ „ALEXANDRU CEL BUN”
ȘCOALA GIMNAZIALĂ „NICU ENEA”



*Municipiul Bacău, Calea Mărășești nr. 6, cod 600017, Tel /Fax: 0234/512726,
email: office@adlbacau.ro, website: www.adlbacau.ro*

ȘCOALA GIMNAZIALĂ „DOMNIȚA MARIA”
ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 10
ȘCOALA GIMNAZIALĂ „MIHAI DRĂGAN”
ȘCOALA GIMNAZIALĂ „DR. ALEXANDRU ȘAFRAN”
ȘCOALA GIMNAZIALĂ „ALECU RUSSO”
ȘCOALA GIMNAZIALĂ „SPIRU HARET”
ȘCOALA GIMNAZIALĂ „AL.I.CUZA”
ȘCOALA GIMNAZIALĂ „GEORGE BACOVIA” BACĂU
ȘCOALA GIMNAZIALĂ „MIRON COSTIN”
ȘCOALA GIMNAZIALĂ „NICOLAE IORGA”
ȘCOALA GIMNAZIALĂ „ION CREANGĂ”
ȘCOALA GIMNAZIALĂ „MIHAIL SADOVEANU”
LICEUL TEHNOLOGIC „PETRU RAREȘ” BACĂU
COLEGIUL PEDAGOGIC „ȘTEFAN CEL MARE”
COLEGIUL NAȚIONAL „FERDINAND I” BACĂU
COLEGIUL NAȚIONAL DE ARTĂ „GEORGE APOSTU”
COLEGIUL TEHNIC „DUMITRU MANGERON”
COLEGIULUI TEHNIC „ANGHEL SALIGNY” BACĂU
COLEGIUL TEHNIC DE COMUNICAȚII “N.V. KARPEN”

11. „Reamenajare intersecție în sistem giratoriu pentru străzile Calea Romanului-Bulevardul Unirii”

- ✓ 20 septembrie începe amenajarea celor 2 sensuri giratorii din Șerbănești
- ✓ Valoarea totală a contractului, ce cuprinde proiectul și execuția lucrărilor, este estimată la aproape 4 milioane de lei, fără TVA.
- ✓ În zonă, Calea Romanului are câte două benzi de circulație pe sens, fiecare cu lățimea de 3,5 metri, ce se păstrează până la intrarea în oraș, iar Bulevardul Unirii, dinspre Letea Veche are trei benzi de circulație, două spre Letea Veche și una spre Bacău, fiecare cu lățimea de 3,5 metri.
- ✓ Primul sens giratoriu va fi realizat la intersecția strada Calea Romanului, cu Bulevardul Unirii, în zona insulei din spațiul verde și a bretelei de acces existente, astfel creându-se posibilitatea intrării dinspre Letea Veche spre municipiul Bacău, în condiții de siguranță și confort.
- ✓ Al doilea sens giratoriu va fi realizat la intersecția Calea Romanului cu Calea Tecuciului în zona spațiului verde dintre acestea și breteaua de legătură existentă, creându-se astfel posibilitatea măririi capacității de acces dinspre Letea Veche spre oraș.

Pentru realizarea investiției și îmbunătățirea semnificativă a condițiilor de trafic va fi realizat un nou sistem rutier. Societatea de Servicii Publice Municipale Bacău S.A. va moderniza atât porțiunile carosabile din zonă, care vor fi reasfaltate, cât și trotuarele, care vor fi amenajate cu pavele.

12. „Consolidare și reamenajare Sala de Sport”

În următoarele câteva săptămâni încep lucrările de consolidare și reamenajare a Sălii de Sport din cadrul Liceului cu Program Sportiv Bacău.